

Ingénieur Mécanique

Frédéric SECO

32 ans, français, célibataire, mobile

Domicile : #####
#####

Tél. : #####
Mail : soleili@free.fr

FORMATION

1998 - 2001 : Diplômé Ingénieur ENSIMEV (Mécanique et Energétique Valenciennes)
Formation généraliste, conception mécanique et mécanique des fluides

1997 - 1998 : Licence de Physique à l'Université Montpellier II

1994 - 1997 : Baccalauréat C et Classes Préparatoires

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis Juillet 2008 :

Ingénieur support technique Turbomeca (groupe SAFRAN).

Support technique au montage et réglage de tous les éléments hydromécaniques neufs composant les circuits carburant des moteurs d'hélicoptères Turbomeca.

- Point focal pour le support technique de la production,
- Préparations et suivis d'expertises,
- Communications techniques avec fournisseurs et clients,
- Suivi de la sous-traitance d'études,
- Capitalisation de l'expérience de la production et ingénierie simultanée.

Janvier 2005 / Juillet 2008 :

Ingénieur d'études GDTech France (groupe SAMTECH).

Modifications et développements de circuits carburant pour moteurs d'hélicoptères civils et militaires. Sous-traitant de Turbomeca.

- Calculs mécaniques et simulations hydrauliques,
- Conceptions de composants et pilotage du dessin,
- Planifications, préparations et suivis d'essais,
- Qualifications de matériels aéronautiques,
- Vérification technique du groupe hydromécanique (7 ingénieurs GDTech).

Janvier 2002 / Septembre 2004 :

Formateur GRETA en développement informatique.

Enseignement du développement des plateformes informatiques dans le cadre de formations continues pour programmeurs et techniciens réseaux (niveau bac +2).

Février 2001 / Juin 2001 :

Stage Ingénieur au Swedish National Research Institute.

Conception de ventilations de tunnels dans le cadre de la lutte contre le feu et de la protection des personnes. Travail en équipe, langue anglaise et outil numérique Fluent.

Septembre 2000 / Janvier 2001 :

Manager projet pour une étude du Pôle Frein (association initiée par ALSTOM).

Mise au point de protocoles expérimentaux pour la cartographie thermique infrarouge de disques de freins TGV. Création d'un logiciel, exercice du management (*ce projet m'a valu l'une des deux distinctions décernées lors de la remise des diplômes d'ingénieur*).

Septembre 1999 / Janvier 2000 :

Stage Assistant Ingénieur à l'ONERA.

Etude de l'impact de gouttelettes de combustible sur des films liquides dans une tuyère de fusée. Construction d'un banc d'essai, travaux d'expérimentation et d'analyse.

EXPERIENCES COMPLEMENTAIRES

Auteur du logiciel Soleili destiné à optimiser l'ensoleillement de bâtiments, largement diffusé et reconnu par les professionnels du secteur depuis juillet 2002.

Langues :

Anglais courant
Espagnol basique

Informatique :

Windows, Unix
Suites bureautiques
MS-Project
Publication Web

Analyse fonctionnelle
et objet

Langages :

C++ (et MFC)
Java, PHP, SQL, XML
Delphi, Fortran, VBA

Logiciels techniques :

Fluent
Gambit et FieldView
AMESim

Initié à :

Adams, Ansys,
AutoCAD, Cadds,
MatLab, SAMCEF

Divers :

Pratique du foot, du
VTT et de la plongée
sous-marine

Pratique de la flûte
traversière

Permis de conduire B